

# W AKUMULATORACH JENOX DRZEMIE NOWA MOC

## INNOWACYJNY PROCES TECHNOLOGICZNY ELEKTROFORMACJI

Firma Jenox Akumulatory uruchomiła nową linię technologiczną służącą do elektroformacji, czyli pierwszego ładowania akumulatora. Dzięki innowacyjnym rozwiązaniom technologicznym udoskonalone akumulatory z Chodzieży będą jeszcze trwalsze i bardziej wydajne energetycznie.

Nowo wprowadzony proces technologiczny opiera się na wynikach prac badawczych Wydziału Technologii Chemicznej Politechniki Poznańskiej. Samo rozwiązanie jest na tyle innowacyjne, że na świecie stosowane jest zaledwie od kilku lat. Koszt całego przedsięwzięcia wyniósł przeszło 2,8 mln zł.

### Elektroformacja od kuchni

Proces ten można porównać do pierwszego ładowania telefonu komórkowego. Jeszcze nie tak dawno aby uzyskać maksymalną wydajność baterii, należało ją sformatować przy pierwszym użyciu. W przypadku akumulatora samochodowego to pierwsze ładowanie jest bardziej złożone. To w jakich warunkach i pod jaką kontrolą odbywa się cały proces, wpływa na późniejszą żywotność baterii. Innowacja, którą w procesie produkcji akumulatorów zaczęła stosować chodziejska firma, umożliwiła zdalne i precyzyjne sterowanie całym procesem ładowania nowych ogniw.

– Uruchomiona w firmie Jenox Akumulatory nowoczesna linia technologiczna umożliwiła prowadzenie formacji akumulatorów w najbardziej optymalnych warunkach i pod ścisłą kon-



Fot. producent

Firma Jenox Akumulatory w ofercie posiada m.in. specjalistyczne akumulatory SHD, przeznaczone do samochodów ciężarowych

trolą temperatury oraz gęstości elektrolitu. W pełni zautomatyzowany proces obejmuje takie funkcje jak przygotowanie kwasu, napełnianie akumulatorów, chłodzenie elektrolitu oraz zmiany jego gęstości, a także ładowanie akumulatora dużym prądem – mówi Marek Przysławski, dyrektor techniczny Jenox Akumulatory. – W efekcie finalnym otrzymujemy oczekiwane parametry baterii, a sam proces pierwszego ładowania jest jednolity i powtarzalny. Wszystko to gwarantu-

je, że nowe produkty są trwalsze i bardziej wydajne energetycznie.

### Jak to wygląda w praktyce?

Nowoczesny sposób elektroformacji w przyjętym przez firmę Jenox procesie technologicznym umożliwia trzykrotne skrócenie czasu ładowania (do 9 h) akumulatorów do samochodów ciężarowych. Przy zastosowaniu tradycyjnych rozwiązań ten sam proces trwałby 26-28 godzin. Dzięki temu rozwiązaniu ilość

uruchamianych akumulatorów wzrosło nawet o 30 proc. Proces technologiczny sprowadza się do napełnienia elektrolitem wszystkich akumulatorów w tym samym czasie i ładowania bardzo dużymi prądami, przy ciągłej cyrkulacji elektrolitu w każdym ogniwie akumulatora. Przebieg ładowania jest stale monitorowany, a dzięki efektywnemu układowi chłodzenia, kontroli i weryfikacji, formacja odbywa się w optymalnych warunkach.

### Co zyskają użytkownicy?

Z punktu widzenia użytkowników aut kluczowym efektem dobrze przeprowadzonego formowania jest bardziej żywotny akumulator, którego parametry w pełni odpowiadają deklarowanym pojemnościom znamionowym. Tak naładowany akumulator ma również wysoki prąd rozruchowy, a to istotne, gdyż ta cecha baterii odpowiada za uruchomienie pojazdu.

– Jednym z powodów, dla których zdecydowaliśmy się na wprowadzenie nowej technologii jest fakt, iż akumulator po poprawnej elektroformacji staje się nawet o 20 proc. trwalszy, niż formowany tradycyjnie. Wpływa to znacząco na poprawę już i tak wysokiej jakości naszych produktów i zwiększenie ich konkurencyjności względem światowych marek – mówi Mariusz Dymek, dyrektor handlowy Jenox Akumulatory. (RED)