

## Innowacja rodem z Politechniki w firmie z Chodzieży

### Przemysł

**Za 2,8 mln firma Jenox uruchomiła nową linię. Innowacyjna technologia opiera się na wynikach badań poznańskich naukowców**

**Monika Kaczyńska**  
m.kaczynska@glos.com

Firma Jenox Akumulatory uruchomiła nową linię technologiczną służącą do elektroformacji, czyli pierwszego ładowania akumulatora. Dzięki innowacyjnym rozwiązaniom technologicznym udoskonalone akumulatory z Chodzieży będą trwalsze i bardziej wydajne energetycznie.

Nowo wprowadzony proces technologiczny opiera się na wynikach prac badawczych Wydziału Technologii Chemicznej Politechniki Poznańskiej. Samo rozwiązanie jest na tyle innowacyjne, że na świecie stosowane jest zaledwie od kilku lat. Koszt całego przedsięwzięcia wyniósł przeszło 2,8 miliona złotych. Proces elektroformacji można porównać do pierwszego ładowania telefonu komórkowego. Jeszcze nie tak dawno, aby uzyskać maksymalną wydajność baterii, należało ją sformatować przy pierwszym użyciu. W przypadku akumulatora samochodowego to pierwsze ładowanie jest nieco bardziej złożone. Od tego, w jakich warunkach się odbywa i w jakim stopniu jest kontrolowane wpływa na późniejszą żywotność baterii.

Innowacja, którą w procesie produkcji akumulatorów zaczęła stosować chodzieska firma, umożliwia zdalne i precyzyjne sterowanie całym procesem ładowania nowych ogniw. Uruchomiona w Jenoxie nowo-

czesna linia technologiczna umożliwia prowadzenie formacji akumulatorów w najbardziej optymalnych warunkach i pod ścisłą kontrolą temperatury oraz gęstości elektrolitu - zapewnia producent.

- W pełni zautomatyzowany proces obejmuje takie funkcje jak przygotowanie kwasu, napełnianie akumulatorów, chłodzenie elektrolitu oraz zmiany jego gęstości, a także ładowanie akumulatora dużym prądem - mówi Marek Przysiałowski, dyrektor techniczny firmy. - W efekcie otrzymujemy oczekiwane parametry samochodowej baterii, a sam proces pierwszego ładowania jest jednolity i powtarzalny. Wszystko to gwarantuje, że nowe produkty są trwalsze

**Zastosowana w Chodzieży metoda jest innowacyjna na skalę światową**

i bardziej wydajne od poddawanych formacji starymi metodami - dodaje.

Proces technologiczny sprowadza się do napełnienia elektrolitem wszystkich akumulatorów w tym samym czasie i ładowania bardzo dużymi prądami, przy ciągłej cyrkulacji elektrolitu w każdym ogniwie akumulatora.

Nowa technologia umożliwia skrócenie czasu ładowania akumulatorów samochodowych. Przy zastosowaniu tradycyjnych rozwiązań ten sam proces trwałby 26-28 godzin. Teraz wystarczy tylko 9 godzin. Dzięki temu ilość uruchamianych akumulatorów wzrośnie nawet o 30 procent. ●