

Twardziel od Jenoxa



Najnowszy akumulator **Jenoxa** został stworzony w technologii Super Vibration Resistance, dzięki czemu może zostać wykorzystany w samochodach ciężarowych i pojazdach specjalistycznych pracujących w najbardziej niekorzystnych warunkach.

Akumulator **Jenox** SVR został specjalnie wzmocniony i zaprojektowany tak, aby bez uszczerbku znieść bardzo silne wstrząsy, z którymi najczęściej ma do czynienia, gdy ulokowany jest w tylnej części podwozia. Jak wyjaśnia Marek Przysiałowski, wiceprezes i dyrektor techniczny w firmie **Jenox** Akumulatory, niezawodność pracy w ekstremalnych warunkach gwarantują gruba kratka z pełną ramką, separacja kopertowa z matą z włókna szklanego oraz duży zapas mocy ruchowej i pojemności.

– Wprowadziliśmy również zmiany konstrukcyjne dotyczące zgrzewów grodziowych, mostków i sworzni biegunowych oraz wklejane i zgrzewane z monowieczkiem specjalne wkładki antywibracyjne w każdym ogniwie – dodaje.

SVR został także wyposażony w wieczko z centralnym odpowietrzeniem typu Kamina, które ułatwia odprowadzenie nagromadzonych gazów. Jak podkreśla producent, akumulator ma wysoką trwałość cykliczną, a zwiększona pojemność baterii pozwala na użytkowanie wielu dodatkowych urządzeń w pojeździe. W chwili obecnej w ofercie firmy dostępne są baterie SVR o pojemności 230 Ah.